

李强对做好人力资源服务业发展工作作出重要批示强调

在人力资源服务领域培育新增长点形成新动能 为全面建设社会主义现代化国家提供高质量人力资源支撑

新华社深圳11月22日电 第二届全国人力资源服务业发展大会11月22日在深圳召开。中共中央政治局常委、国务院总理李强日前对做好人力资源服务业发展工作作出重要批示。批示指出：人力资源服务业直接服务亿万劳动者和广大用人单位，对促进市场化社会化就业、助力构建现代化产业体

系具有重要意义。举办全国人力资源服务业发展大会，打造高水平展示交流、供需对接的平台，有利于优化人力资源流动配置，更好推动高质量充分就业。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记重要指示和党中央决策部署，以实施就业优先战略、人才强国战略和

创新驱动发展战略为引领，加强顶层设计，强化政策支持，创新供给方式，在人力资源服务领域培育新增长点、形成新动能，加快构建统一规范、竞争有序的人力资源市场，提高人力资源利用效率，更大激发市场活力，为全面建设社会主义现代化国家提供高质量人力资源支撑。

张国清在新疆调研央企支持新疆发展有关工作时强调

更高质量推进央企援疆 更好助力美丽新疆建设

新华社乌鲁木齐11月22日电 中共中央政治局委员、国务院副总理张国清近日在新疆调研央企支持新疆发展有关工作。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于新疆工作重要讲话和重要指示批示精神，完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略，按照第九次全国对口支援新疆工作会议部署，以更大力度、更实举措、更高质量做好新时代新征程央企援疆工作，助力新疆更好服务和融入新发展格局，为实现新疆社会稳定和长治久安作出新的更大贡献。

20日至22日，张国清到乌鲁木齐市、昌吉州、喀什地区和五家渠市，深入装备制造、纺织服装、能源电力等行业企业，仔

细询问生产经营情况，实地了解帮扶项目建设进展，看望慰问央企援疆干部和一线职工。他指出，近年来央企援疆工作取得明显成效，要聚焦促进稳定、改善民生、凝聚人心，不断巩固援疆工作成效，持续提升援疆综合效益。要结合新疆实际和央企特长，加大产业援疆力度，助力新疆培育壮大特色优势产业，积极发展新兴产业，加快推进新型工业化，构建体现特色和优势的现代化产业体系。要积极同新疆企业开展全方位多领域深层次合作，促进新疆企业深度融入产业链供应链，支持新疆培育更多具有竞争力的专精特新企业。要扎实做好定点帮扶和对口支援，聚焦当地群众急难愁盼突出问题，

布局实施一批易落地、覆盖广、受众多的具体项目，帮助完善基础设施、改善公共服务、创造就业机会，促进巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴，引导各族群众切实铸牢中华民族共同体意识。

在疆期间，张国清还到基层消防救援站调研了解执勤备战和队伍建设情况。他强调，要针对新疆灾害事故特点，着力加强消防救援和应急管理基层基础建设，严格落实值班值守制度，强化日常监管执法和隐患排查，常态化开展应急演练，提升重大安全风险防范应对能力，全力保障各族群众生命财产安全，为新疆经济社会高质量发展营造安全稳定环境。

基层医疗卫生机构是守护群众健康的“第一道防线”。根据最新公布的我国卫生健康事业发展统计公报，这道“防线”不断健全：截至2022年底，全国建有基层医疗卫生机构近98万个，卫生人员超过455万人。

国家卫生健康委办公厅印发《基层卫生健康便民惠民服务举措》（以下简称《举措》），围绕方便居民就医、优化服务提供、简化就医流程、改善服务体验、做好慢病管理、提升签约感受等6个方面提出10条具体措施。

相关举措如何进一步提升基层卫生健康服务能力？在实践中，补齐基层卫生健康服务短板，还有哪些有益探索？近日，记者对多个基层医疗卫生机构进行探访。

方便城乡居民就近、便利获得卫生健康服务

“只需步行几分钟，就能在社区卫

生服务中心看病开药，老伴儿行动不便，社区医生和护士还能上门服务。”家住北京市丰台区马家堡社区的孙奶奶说。一旁的护士叶磊磊正在为孙奶奶的老伴儿做护理。“叶护士来过很多次了，手法娴熟，我们特别信任她。”孙奶奶说。

对老年人等重点人群加强主动联系和动态服务，是基层医疗卫生机构深化健康管理服务、改善服务体验的缩影。近年来，我国覆盖城乡的医疗卫生服务三级网络不断健全，90%的家庭15分钟内能够到达最近的医疗点，不断满足广大群众希望在家门口获得医疗健康服务的迫切需求。

《举措》聚焦群众急难愁盼问题，提出预约号源向基层下沉、方便居民配药开药等具体举措：

优化服务提供，在无急诊服务且诊疗量较大的城市社区卫生服务中心优化门诊服务时间；简化就医流程，在社区卫生服务中心、乡镇卫生院推行辖区常住或参加基本医保的居民就医过程中的“先诊疗、后结算”一站式服务；在慢病管理方面，社区卫生服务中心、乡镇卫生院全面实施高血压、糖尿病两慢病长期处方服务，并逐步扩大慢性疾病预防种覆盖范围，方便居民尤其老年人配药开药，减少开药频次……

各地正在积极推进延时门诊、慢病长处方服务等多项措施。马家堡社区卫生服务中心主任陈应军表示，中心近几年延时门诊开到晚上8点；今年1—10月份，中心延时门诊服务12820人次，周六

心值守门诊，目的就是提升基层门诊服务的质量和首诊水平。”国家卫生健康委基层卫生健康司司长傅卫说。

根据《举措》，社区卫生服务中心、乡镇卫生院通过内部挖潜、合理调配人力，县（区）级卫生健康行政部门统筹二、三级医院、县域医共体（医联体、医疗集团）资源，着力做到每周至少3个工作日有一名主治医师或副主任医师职称以上临床专业技术人员在值守门诊服务。

《举措》提出，紧密型城市医疗集团和紧密型县域医共体牵头的三级、二级医院预留至少20%的门诊号源优先向辖区基层医疗卫生机构开放，由基层医疗卫生机构为辖区常住居民提供上级医院专科门诊预约服务。

“真正实现首诊在社区，社区医疗机构要为居民解决实际问题，从而让居民信任社区医院和医生，逐步改变就诊习惯。”丰台区蒲黄榆社区卫生服务中心主任刘宏认为，要通过多种方式提升基层诊疗能力，推动医疗服务重心下移、资源下沉。如邀请上级医院专家定期出诊，对社区患者进行诊治的同时开展带教，提升基层医务人员诊疗水平；通过远程会诊平台共享优质医疗资源，让患者在家门口就能获得优质的医疗服务等。

在蒲黄榆社区卫生服务中心，记者看到，在失眠门诊、肥胖门诊等中医症状门诊，医生正根据患者情况，施以中药汤剂、针灸、耳穴压丸等中医疗手段。刘宏说，来社区医院的患者多数是因为出现症状就诊，从患者需求出发，

在发展全科的基础上强化特色门诊的建设，也有助于满足居民更多、更实际的医疗服务需求。

充分发挥家庭医生作用，强化家庭医生和签约居民的联系

江苏省南京市高淳区古柏街道，有一支家庭医生团队开展巡诊，为居民测量血压，从饮食习惯、营养餐搭配等方面进行个性化专业指导。这是高淳区开展的“千医巡诊万村行”活动，已累计开展健康咨询近万人次。

高淳区漆桥中心卫生院副院长孙红兵常带领家庭医生团队下乡入户。他告诉记者，家庭医生团队要完善工作机制，主动关心关爱签约人群的健康。“我们开展‘家庭医生下乡’，基本每个月都要到村民家里去。尤其是老年人进行健康体检后，由社区全科医生将体检报告送到村民手里，一对一解读体检报

基层卫生健康便民惠民服务10条举措推出

群众就近就医更省心省力

本报记者 杨彦帆

告。目前已多次帮助村民及时发现健康问题，充分发挥了家庭医生团队的作用。”

近年来，我国逐步健全家庭医生制度，基本实现所有地市和县（市、区）开展家庭医生签约服务，为签约群众提供综合连续的公共卫生、基本医疗和健康管理服务。同时也存在一些短板，比如一些地方家庭医生数量有限、签约服务针对性不强。

对此，《举措》明确提出，强化家庭医生和签约居民的联系，通过电话、微信、短信或区域家庭医生签约服务信息平台每季度至少联络一次。对重点签约居民按照基本公共卫生服务规范和签约包服务内容开展相应频次的随访、履约服务。

“目前我国家庭医生数量有限，签约服务起步时间不算长，主要面向一些重点人群。还需要让普通居民通过家庭医生签约有更多获得感。”傅卫表示，为此，国家卫生健康委积极引导专科医院、二三级医院医师以及一些非公立医院医师，加入家庭医生队伍，扩充服务能力，让签约服务更普及；推广一到三年的灵活签约协议周期和企事业单位、工厂学校等功能社区签约，以群众需求为导向，丰富签约服务形式；鼓励一些有条件的基层机构，为残疾人、失能失智老人积极创造条件提供上门服务、家庭病床等个性化服务，拓展签约服务内容。

政策解读

经济新方位

蔚蓝海洋上，大河航道中，各种类型的绿色船舶应用电力、混合动力和清洁能源起航，为绿色发展提供不同类型的节能环保型航运方案。

今年4月，中国船舶集团与法国达飞海运集团签订合作协议，包括建造12艘甲醇双燃料动力大型集装箱船和4艘LNG（液化天然气）双燃料动力超大型集装箱船，两国在绿色低碳领域合作取得新进展。

10月11日，我国首艘氢燃料电池动力示范船——“三峡氢舟1”号，在湖北宜昌三峡游客中心（九码头）完成首航，这标志着氢燃料电池技术在我国内河船舶应用实现零的突破。

从远洋到内河，绿色船舶为何受到青睐？目前，绿色船舶生产和研发有哪些新突破？日前，记者对业内人士进行采访。

紧跟绿色低碳趋势 研发突破订单增多

今年以来，瞄准低碳清洁能源动力，造船业牵手海运公司动作频频，绿色船舶不断取得新进展。

LNG燃料领域，上半年，沪东中华累计交付大型LNG运输船9艘，新接订单金额超200亿元。中国船企在全球大型LNG运输船的市场份额已提升至35%；

动力电池方面，7月26日，由扬州中远海运重工承建的全球最大700标箱纯电动集装箱船出坞下水，续航里程达到380公里，可实现全程纯电航行；

甲醇燃料方向，7月，中国船舶集团旗下河柴重工公司自主研发的国产甲醇燃料发动机首次点火成功，预计首型国产甲醇双燃料低速机产品将在2025年推出……

不同技术路径的背后，是同样的绿色发展理念。“绿色船舶，即采用先进技术或使用新能源清洁能源降低污染和温室气体排放的船舶。”交通运输部水运局有关负责人介绍，绿色船舶的主要特点一是环境友好，船舶产生的污染物少或能得到有效处置；二是节能高效，船舶能效水平较高，运营更节能；三是技术先进，通常采用技术手段或清洁能源提升船舶绿色水平。

作为全球第一造船大国，近年来，我国船舶工业紧跟绿色低碳发展大势，新能源清洁能源船舶发展迅速，绿色船舶占比稳步提升。

看增长趋势，当前我国交付的新造船舶中，采用新能源清洁能源的船舶占比为15.6%，新接订单中这一占比达到50%左右。随着国际上各类减排措施实施，两项占比还将继续扩大。

看具体领域，LNG动力船舶应用已较为广泛，甲醇动力船舶已进入实船应用阶段；锂电池动力船舶正处在发展起步期。此外，近3年交付船舶中，水动力节能装置使用比例达到68.8%，并实现关键技术装备自主可控。

促进海运节能减排 推动船舶提档升级

造船业、海运商为何纷纷将目光投向绿色动力？

一方面，船舶绿色化将有力促进海运减排。“当前，全球贸易量的80%以上通过海运完成，绿色低碳已成为船舶航运业发展的必然趋势。”交通运输部海事局有关负责人表示，今年7月，国际海事组织通过了新的船舶温室气体减排战略，提出到2050年左右实现国际航运温室气体净零排放的愿景。使用绿色替代燃料，是实现减排的重要路径。



11月21日，57002次动态检测列车驶出内蒙古锡林浩特站，标志着太锡铁路锡林浩特至正蓝旗段开始动态检测，进入工程验收关键阶段，即将步入电气化时代。

太锡铁路南起崇礼铁路河北太子城站，北至锡林浩特站。铁路全线通车后，将与崇礼铁路、京张高铁共同构成锡林郭勒盟、张家口北部地区进京快速客运通道，进京时间将缩短一半以上。

（上接第一版）赞同习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，希望加强经贸、科技、体育、旅游等领域合作，欢迎更多中国企业赴乌投资兴业，支持在乌设立更多孔子学院，促进两国人员往来和人文交流。乌方期待同中方加快推进自由贸易合作，同时推动南方共同市场朝着这一目标迈进。乌方愿为推动拉中关系发展和拉中论坛建设发挥积极作用。

会谈后，两国元首共同见证签署共建“一带一路”合作规划、贸易投资、数字经济、绿色发展、农业、卫生、教育、文化、科技创新和海关检验检疫等领域多项双边合作文件。

我国新接船舶订单，约半数采用新能源清洁能源

绿色船舶驶入发展快速航道

本报记者 韩鑫

另一方面，船舶绿色化也将有效推动客货运输船舶提档升级。

“作为客货运的重要载体，绿色船舶的发展对加快老旧船舶淘汰改造，促进港口绿色配套设施建设，以及推动水运设施标准升级等起到了关键作用。”交通运输部水运局有关负责人说。

以不久前完成首航的“三峡氢舟1”号为例，该船为钢铝复合结构，乘客定额80人，主要采用氢燃料电池动力系统，额定输出功率500千瓦，最高航速28公里/小时，巡航航速20公里/小时，续航里程可达200公里。据测算，“三峡氢舟1”号相比传统燃油动力船舶，预计每年可替代燃油103.16吨，减少二氧化碳排放343.67吨。

“三峡氢舟1”号的能源补给站为位于三峡工程下游杨家湾码头的“中国三峡绿电绿氢示范站”，这是国内首个内河码头型制氢加氢一体站，利用三峡电站发出的清洁电能进行电解水制氢，氢气经过压缩、储存、加注等环节，直接供给氢能船舶。

“水运自身具有运能大、污染少、能耗低等绿色低碳方面的比较优势，船舶作为水运行业中的主要运输装备，其绿色化水平的提升将进一步凸显这一优势。”交通运输部水运局有关负责人说。

截至目前，全国内河已发展LNG动力船460余艘。上海、江苏、湖北等省市出台了相关政策鼓励电动船舶发展。中远海运集团等企业正积极开展换电模式电动集装箱船试点，甲醇、氢燃料电池等动力船舶也在试点发展。

靠港岸电系统的完善让更多船舶用上绿色能源。上半年长江经济带11省市港口和水上服务区岸电使用量超5000万千瓦时。2021年以来累计完成近1.3万艘船舶改造，其中游轮、商品汽车滚装船和集装箱船实现受电设施全覆盖。

“作为世界航运大国，我国应抓住2020年至2030年这个加速突破绿色船舶核心技术的窗口期，加快向海运强国迈进，为实现绿色船舶产业化打好基础。”交通运输部海事局有关负责人表示。

支持相关技术发展 构建绿色交通体系

受益于日趋完善的法规体系和不断进步的建造技术，近年来我国绿色船舶驶入发展快速航道。但总体看，当前绿色船舶规模还较小，完全走向市场化、规模化、产业化仍任重道远。

“建造和运营成本高是原因之一。”交通运输部水运局有关负责人说，从调研情况看，绿色船舶建造成本远高于燃油船舶。例如，LNG燃料动力船舶较新建同等吨级的柴油动力船舶成本增加近40%。且受市场波动影响，LNG阶段性价格高于燃油，一定程度上挫伤船东应用积极性。

“一些绿色船舶技术总体上还不太成熟。”交通运输部海事局有关负责人表示，一些绿色船舶技术总体上还不太成熟，比如氢燃料船舶应用前景好，但氢燃料发动机还处于研发试验期。加之全球航运需协同发展、船舶使用寿命较长等因素，绿色燃料的选择和替代仍需较长时间。

不过，无论是推动水运业高质量发展，还是加快构建绿色交通体系，绿色低碳已成为船舶航运业发展的必然趋势。“下一步，应加快完善绿色船舶发展的技术标准，开展示范应用、商业推广，并积极争取相关财税优惠政策，支持引导船运企业加快建改造绿色船舶。”交通运输部海事局有关负责人说，同时，加大绿色船舶关键技术和装备科研攻关，完善相关服务配套设施，为绿色船舶提供高效便捷的运营服务，从而更好抢占绿色船舶国际竞争优势，加快我国向海运强国发展。