

中国有力践行真正的多边主义

——访阿根廷总统费尔南德斯

本报记者 许放

阿根廷总统费尔南德斯日前在接受本报记者采访时表示，阿中关系近年来取得长足发展。在多边主义框架引领下，阿中两国成功签署共建“一带一路”谅解备忘录，阿根廷获邀加入金砖合作机制。展望未来，阿方愿在高质量共建“一带一路”框架下，扩大两国务实合作，推动阿中全面战略伙伴关系不断发展。

2022年2月，阿根廷同中国签署了共建“一带一路”谅解备忘录，正式加入“一带一路”国际合作大家庭。今年6月，两国签署关于共同推进“一带一路”建设的合作规划。费尔南德斯对即将出席在北京举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛充满期待，希望阿根廷在共建“一带一路”这一国际合作平台上，与其他伙伴国家携手向前。“我认为我们走在正确的道路上。”费尔南德斯表示，在共建“一带一路”合作框架下，中国持续加大对阿根廷投资，阿根廷扩大了对中国出口。两国经济互补性很强，在共同发展上有很大的潜能。

“共建‘一带一路’倡议体现出中国捍卫多边主义的决心。作为世界大国，中国有力践行真正的多边主义，给阿根廷等广大发展中国家带来希望，让世界变得更加美好。”费尔南德斯表示，“阿根廷一贯奉行多边主义。在多边主义框架下，阿中关系取得了有力发展。阿中需要进一步深化合作，沿着多边主义道路继续前进。”

“全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议具有重要价值，体现了中国对多边主义的贡献。”费尔南德斯说，霸权主义时代已经结束，阿方认为，共同思考全球安全问题，应对气候变化以及建立更加公正平等的世界具有重要意义。国与国之间要相互尊重、和平共处，中国对阿根廷的投资不附加任何政治条件，阿中合作实现了双赢。“作为阿根廷总统，我认为这才是正确的合作之道。”

费尔南德斯说，阿根廷深知与中国的合作至关重要。中国是具有世界影响力的大国，在促进国际贸易方面发挥着引领作用。“近年来，阿中保持友好合作势头。作为阿根廷总统，我见证了阿中关系的发展，更推动了阿中关系的发展。中国帮助阿根廷发展矿业、农业等，在新冠疫情期间向阿根廷提供疫苗援助。”

“在阿中关系发展中，我充分感受到中国对阿根廷的尊重，这给我带来很大信心。我将继续努力推动阿中关系行稳致远。”费尔南德斯说，加入金砖合作机制让阿中有了进一步加深彼此联系的机会，阿根廷珍惜阿中关系以及金砖合作机制所蕴含的发展机遇。

共建“一带一路”·高端访谈

大使随笔

共建“一带一路”，可持续发展的“加速器”

张军

今年是习近平主席提出共建“一带一路”倡议10周年。10年来，共建“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，以绵绵之功结出累累硕果，造福各国、惠及世界。

今年也是联合国2030年可持续发展议程的中期评估年。在百年变局加速演进、全球性挑战交织叠加的背景下，约九成可持续发展目标“脱轨”，近1/3目标停滞甚至倒退，发展中国家如期实现可持续发展目标困难重重。在这一亟须提振全球发展信心的关键时刻，即将举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛受到国际社会广泛关注和高度期待。

共建“一带一路”倡议同联合国议程深度融合。共建“一带一路”秉承和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，致力于推动构建人类命运共同体，同联合国宪章宗旨和原则高度契合，体现了真正的多边主义精神。10年来，中国同150多个国家和30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件，其中包括近20个联合国机构。共建“一带一路”倡议为落实可持续发展目标注入强劲动力。共建“一带一路”在理念、举措、目标等方面与联合国2030年可持续发展议程高度契合。据世界银行估算，若共建“一带一路”框架下的交通基础设施项目全部得以实施，到2030年每年有望为全球产生1.6万亿美元收益，并可使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。联合国秘书长古特雷斯、联合国有关机构负责人高度评价称赞共建“一带一路”倡议同可持续发展目标本质相同，是联合国2030年可持续发展议程的“加速器”。

共建“一带一路”倡议有力促进各国团结合作。共建“一带一路”聚焦发展这一最大公约数，迄今已形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资，有力促进各国互联互通和联动融合发展。在共建“一带一路”框架下，一个个“国家地标”“合作丰碑”拔地而起，健康、绿色、数字、创新丝绸之路建设取得积极进展，20余个专业领域多边对话合作机制走深走实，人文交流和民心相通持续深化……广泛参与、优势互补、共谋发展的“一带一路”国际合作新局面，不断为变幻交织的世界注入正能量。

共建“一带一路”倡议彰显完善全球治理方向。当今世界，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字加重，各国都在思考未来的道路。在今年9月举行的第七十八届联合国大会一般性辩论上，多国领导人呼吁推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。共建“一带一路”秉持共商共建共享原则，积极引导合作共赢理念与正确义利观，坚持各国都是平等的参与者、贡献者、受益者。共建“一带一路”顺应了全球治理体系变革的内在要求，彰显了同舟共济、权责共担的命运共同体意识，为完善全球治理体系变革提供了新思路新方案。

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将以更加深入、务实、高效、普惠的合作，为各国发展提供新机遇，为全球增长注入新动能，为国际社会如期实现可持续发展目标带来新希望。以此为契机，共建“一带一路”将继续扩大全球伙伴关系网络，进一步对接联合国2030年可持续发展议程“不让任何掉队”的目标。

（作者为中国常驻联合国代表、特命全权大使）

本版责编：莽九晨 刘 刚 姜波

始终站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边。

坚持真正的多边主义，践行共商共建共享的全球治理观，注重在全球领域精耕细作，尊重各国人民文化历史、风俗习惯，加强同共建国家人民的友好往来，让共建“一带一路”合作共赢的力量直抵人心。

“民生工程是快速提升共建国家民众获得感的重要途径，立竿见影啊。小而美的项目，是直接影响到民众的。今后要将小而美项目作为对外合作的优先事项，加强统筹谋划，发挥援外资金四两拨千斤作用，形成更多接地气、聚人心的项目。”在第三次“一带一路”建设座谈会上，习近平总书记为共建国家人民“心联通”指明方向。

10年来，一大批小而美的项目通民心、达民意、汇民情，在共建国家落地见效——

中国专家远赴太平洋岛国萨摩亚，以循环农业、生态农业、低碳农业理论为指导，向当地农民推广“种、养、沼”一体化、热带大棚蔬菜种植等先进的关键技术，大幅增加了当地的蔬菜品种，提升了蔬菜供应能力，同时援建了太平洋岛国最大的综合性示范农场、9个农业站和100个示范农户的农业推广体系，累计培训上万人次。2021年11月，萨摩亚总理菲娅梅特意率全体内阁部长到中国援萨摩亚示范农场视察，称赞中国技术为萨摩亚农业发展找到了一条“投资少、效果好、受益广”的新路子。

在埃塞俄比亚阿姆哈拉州扎韦镇，一座现代化的制糖工厂里机器隆隆作响，成吨的精糖从分蜜机中倾泻而出。2021年6月，中国企业承建的贝雷斯1号糖厂项目正式投产。项目建设期结束后，埃塞俄比亚糖业公司主动邀请中方继续协助糖厂运营，将产生的蔗渣、废蜜作饲料，带动当地畜牧业发展。“这是实实在的在的民生工程！”埃塞俄比亚总理阿比感慨。咨询机构麦肯锡的调查显示，在非洲8个国家的1000多家中国企业为非洲提供了至少30万个工作岗位。

在塔吉克斯坦首都杜尚别，中亚首家鲁班工坊已正式投入运营。今年，中方为学生电脑配备4款虚拟仿真学习软件，应用3D技术让学生更好地结合理论和实操。塔方期待，鲁班工坊向社会输送更多专业技术人才，推动塔工业化建设进程，为中国和中亚国家务实合作提供新的示范。

在斯里兰卡北部港口城市贾夫纳，中斯联合考古队在阿莱皮蒂遗址发现北宋晚期的瓷器碎片，对于研究海上丝绸之路贸易路线和贸易方式具有重要意义。这些年来，中国与埃及、沙特、伊朗、孟加拉国、缅甸等国开展联合考古、规划设计和修复合作项目，呼唤着人类文明同放异彩、相得益彰。从“大写意”到“工笔画”，“一带一路”成为“减贫之路”“增长之路”，同时，智力丝绸之路、健康丝绸之路、创新丝绸之路等建设不断推进，为共建“一带一路”高质量发展开辟更广阔空间——

泰国东北部孔敬府邦农依诺康村，在驻村扶贫官员的指导下，村民们如今养鸡、养鱼、种菜，自给自足还有富余产品对外销售。扶贫官员帮助联系企业，以保护价收购附加值高的农作物，寻找低息贷款发展当地旅游，逐步增加贫困户的收入。扶贫官员塔纳纳说，当地政府官员专门到中国学习“精准扶贫”经验，并结合当地实际制定了“结对子扶贫”计划，帮助贫困户制定个性化的脱贫方案。

瓜达尔港是中国和巴基斯坦“一带一路”合作的旗舰项目。截至目前，瓜达尔港自由区、海水淡化厂、中国援建的职业技术学校、中巴友谊医院、法曲尔学校等项目已建成或在建，中国向瓜达尔民众捐赠的太阳能发电系统设备促进了当地经济社会发展。

在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴南郊，一座崭新高耸的现代化建筑拔地而起，中国援非盟非洲疾病预防控制中心总部（一期）项目今年1月正式竣工。这个中非友谊和团结合作的标志性建筑，是习近平主席提到的对非合作旗舰项目，也是中非命运与共、携手同行的生动写照，为构建中非卫生健康共同体留下新的时代印记。

“蓝色朋友圈”在欧盟、东盟、太平洋岛国等地区持续扩大，以共建“一带一路”为契机，构建“蓝色经济伙伴关系”，打开了一扇通过共同解决海洋问题、发展蓝色经济的合作之门。……

涓涓细流汇成大海，点点星光点亮银河。10年来，一个个“民心项目”落地开花，拉近了中国同共建国家人民的心，收获了共建国家民众真心实意的认同和支持，筑牢了共建“一带一路”的社会民意基础，夯实了共建“一带一路”的发展根基，探索出一条团结之路、共赢之路。

“现在，你可以在柏油路上驾车去乌干达的不同地方，而这些路多数是中国企业参与修建的。”乌干达执政党全国抵抗运动总书记里查德·陶德旺表示，共建“一带一路”推动了共建国家的联通与发展，受到当地民众欢迎，这正是共建“一带一路”的吸引力所在。

柬埔寨人民党副主席、参议院主席赛冲说，实践充分证明，共建“一带一路”有助于促进世界经济高质量、包容性增长，为各国提供共同发展的平台，为加强基础设施互联互通、增进各国民心相通作出了重要贡献。

坚持共商共建共享 完善全球治理体系

一个国家、一个民族要振兴，就必须在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话指出：“新的征程上，我们必须高举和平、发展、合作、共赢旗帜，奉行独立自主的和平外交政策，坚持走和平发展道路，推动建设新型国际关系，推动构建人类命运共同体，推动共建‘一带一路’高质量发展，以中国的新发展为世界提供新机遇。”

历史深处，驼铃阵阵、舳舻千里，张骞策马西去、郑和扬帆南下，在万里丝绸上播撒善意和友谊。

时光流转，和平滋养的记忆不曾磨灭——

吉尔吉斯斯坦伊塞克湖北岸的卡拉沃伊村，一处古代岩石画博物馆中，一块石头上雕刻的图案，被当地研究者认定为张骞出使西域的画像；肯尼亚马林迪旧港，郑和曾登陆之地，一座钱桥几经修复复巍然大，当地人仍喜欢称之为“郑和桥”。

习近平主席深刻总结古丝绸之路蕴含的宝贵启示：“这些开拓事业之所以名垂青史，是因为使用的不是战马和长矛，而是驼队和善意；依靠的不是坚船和利炮，而是宝船和友谊。”

当前，世界百年未有之大变局正在加速演进，世界进入新的动荡变革期。以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，是人类文明的宝贵遗产。以共建“一带一路”为实践平台推动构建人类命运共同体，这是从中国改革开放和长远发展出发提出来的，也符合中华民族历来秉持的天下大同理念，符合中国人怀柔远人、和谐万邦的天下观。

在开放中合作，在合作中共赢，不画地为牢，不设高门槛，不搞排他性安排，反对保护主义。共建“一带一路”不仅是经济合作，而且是完善全球发展模式和全球治理、推进经济全球化健康发展的重要途径。

当今世界，和平合作、开放融通、变革创新的潮流滚滚向前。开放自信的中国始终以身身新发展为世界提供新机遇，

互尊重的壮丽诗篇，携手绘就共同发展的美好画卷。

10年来，共建“一带一路”坚持经济合作和人文交流共同推进，注重在全球领域精耕细作，尊重各国人民文化历史、风俗习惯，加强同共建国家人民的友好往来，让共建“一带一路”合作共赢的力量直抵人心。

“民生工程是快速提升共建国家民众获得感的重要途径，立竿见影啊。小而美的项目，是直接影响到民众的。今后要将小而美项目作为对外合作的优先事项，加强统筹谋划，发挥援外资金四两拨千斤作用，形成更多接地气、聚人心的项目。”在第三次“一带一路”建设座谈会上，习近平总书记为共建国家人民“心联通”指明方向。

10年来，一大批小而美的项目通民心、达民意、汇民情，在共建国家落地见效——

中国专家远赴太平洋岛国萨摩亚，以循环农业、生态农业、低碳农业理论为指导，向当地农民推广“种、养、沼”一体化、热带大棚蔬菜种植等先进的关键技术，大幅增加了当地的蔬菜品种，提升了蔬菜供应能力，同时援建了太平洋岛国最大的综合性示范农场、9个农业站和100个示范农户的农业推广体系，累计培训上万人次。2021年11月，萨摩亚总理菲娅梅特意率全体内阁部长到中国援萨摩亚示范农场视察，称赞中国技术为萨摩亚农业发展找到了一条“投资少、效果好、受益广”的新路子。

在埃塞俄比亚阿姆哈拉州扎韦镇，一座现代化的制糖工厂里机器隆隆作响，成吨的精糖从分蜜机中倾泻而出。2021年6月，中国企业承建的贝雷斯1号糖厂项目正式投产。项目建设期结束后，埃塞俄比亚糖业公司主动邀请中方继续协助糖厂运营，将产生的蔗渣、废蜜作饲料，带动当地畜牧业发展。“这是实实在在的在的民生工程！”埃塞俄比亚总理阿比感慨。咨询机构麦肯锡的调查显示，在非洲8个国家的1000多家中国企业为非洲提供了至少30万个工作岗位。

在塔吉克斯坦首都杜尚别，中亚首家鲁班工坊已正式投入运营。今年，中方为学生电脑配备4款虚拟仿真学习软件，应用3D技术让学生更好地结合理论和实操。塔方期待，鲁班工坊向社会输送更多专业技术人才，推动塔工业化建设进程，为中国和中亚国家务实合作提供新的示范。

在斯里兰卡北部港口城市贾夫纳，中斯联合考古队在阿莱皮蒂遗址发现北宋晚期的瓷器碎片，对于研究海上丝绸之路贸易路线和贸易方式具有重要意义。这些年来，中国与埃及、沙特、伊朗、孟加拉国、缅甸等国开展联合考古、规划设计和修复合作项目，呼唤着人类文明同放异彩、相得益彰。

从“大写意”到“工笔画”，“一带一路”成为“减贫之路”“增长之路”，同时，智力丝绸之路、健康丝绸之路、创新丝绸之路等建设不断推进，为共建“一带一路”高质量发展开辟更广阔空间——

泰国东北部孔敬府邦农依诺康村，在驻村扶贫官员的指导下，村民们如今养鸡、养鱼、种菜，自给自足还有富余产品对外销售。扶贫官员帮助联系企业，以保护价收购附加值高的农作物，寻找低息贷款发展当地旅游，逐步增加贫困户的收入。扶贫官员塔纳纳说，当地政府官员专门到中国学习“精准扶贫”经验，并结合当地实际制定了“结对子扶贫”计划，帮助贫困户制定个性化的脱贫方案。

瓜达尔港是中国和巴基斯坦“一带一路”合作的旗舰项目。截至目前，瓜达尔港自由区、海水淡化厂、中国援建的职业技术学校、中巴友谊医院、法曲尔学校等项目已建成或在建，中国向瓜达尔民众捐赠的太阳能发电系统设备促进了当地经济社会发展。

在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴南郊，一座崭新高耸的现代化建筑拔地而起，中国援非盟非洲疾病预防控制中心总部（一期）项目今年1月正式竣工。这个中非友谊和团结合作的标志性建筑，是习近平主席提到的对非合作旗舰项目，也是中非命运与共、携手同行的生动写照，为构建中非卫生健康共同体留下新的时代印记。

“蓝色朋友圈”在欧盟、东盟、太平洋岛国等地区持续扩大，以共建“一带一路”为契机，构建“蓝色经济伙伴关系”，打开了一扇通过共同解决海洋问题、发展蓝色经济的合作之门。……

涓涓细流汇成大海，点点星光点亮银河。10年来，一个个“民心项目”落地开花，拉近了中国同共建国家人民的心，收获了共建国家民众真心实意的认同和支持，筑牢了共建“一带一路”的社会民意基础，夯实了共建“一带一路”的发展根基，探索出一条团结之路、共赢之路。

“现在，你可以在柏油路上驾车去乌干达的不同地方，而这些路多数是中国企业参与修建的。”乌干达执政党全国抵抗运动总书记里查德·陶德旺表示，共建“一带一路”推动了共建国家的联通与发展，受到当地民众欢迎，这正是共建“一带一路”的吸引力所在。

柬埔寨人民党副主席、参议院主席赛冲说，实践充分证明，共建“一带一路”有助于促进世界经济高质量、包容性增长，为各国提供共同发展的平台，为加强基础设施互联互通、增进各国民心相通作出了重要贡献。

要闻 8

2023年10月13日 星期五

（上接第三版）

ECU911是2016年厄瓜多尔里氏7.8级强震的震后救援大本营，也是共建“一带一路”国家加强信息化合作、推进国家治理体系和治理能力现代化的务实成果之一。时任厄瓜多尔安全协调部部长纳瓦斯动情地说：“如果没有中国公司为厄瓜多尔打造的这套国家公共安全和应急平台，厄瓜多尔在这场大灾难中面临的困难将不可想象。”

“‘一带一路’追求的是百花齐放的大利，不是一枝独秀的小利。”“中国人民不仅要自己过上好日子，还追求天下大同。”和合共生、互利共赢，离不开共建“一带一路”合作一步步“变输血为造血”，不断激发共建国家自主发展的能力。

规则标准是促进互联互通的重要桥梁和纽带。10年来，中国同共建国家不断加强技术标准、规则对接，让共建“一带一路”合作纽带拉得更紧——

在共建“一带一路”首倡之地哈萨克斯坦，“霍尔果斯—东大门”经济特区无水港里，集装箱吊繁忙忙碌作业，中欧班列在此站点的日均开行量提升至18列以上。近年来，通过采用相同的信息技术系统，中哈两国部分口岸加快协同货运与信息服务。

在塞尔维亚首都贝尔格莱德，中国企业为匈塞铁路量身打造列车运行控制系统实验室。这是中国首个海外高铁列控核心技术实验室，不仅大大减少现场测试工作量，为工程提供坚实保障，未来还可作为匈塞铁路信号设备运行维护基地，为塞尔维亚铁路的运营维护技术人员提供培训环境。

去年7月，国际铁路联盟发布实施由中国主持制定的《高速铁路设计基础设施》标准和《高速铁路设计供电》标准，两项标准均是相关领域的首部国际铁路标准。统计显示，共建国家在建的重点基础设施建设项目执行中国标准的占比超过1/3，高质量共建“一带一路”有了更多技术支撑。

如今，在全球经济治理体系深刻变革的背景下，进入高质量发展阶段的共建“一带一路”，正回应共建国家的发展新需求——

在乌兹别克斯坦，中企用丰富的工业生产经验带动农业现代化发展，大大提高产品附加值，拓宽了当地农民增收致富渠道；

在肯尼亚，中国科考人员入深山、进森林，与肯尼亚国家博物馆联合编研《肯尼亚植物志》，以31卷专著详细记载肯尼亚近7000个维管植物物种，填补东非地区植物资源研究空白；

在蒙古国，中国专家针对当地地理特征和生态环境，因地制宜建立起不同的流沙固定与植被恢复示范区，用几十年积累的治沙经验和科技惠及当地；

……

共建“一带一路”更积极主动对接国际标准，创造更多最佳实践。

9月22日，来自中蒙俄三方的9辆国际道路货运车辆组成试运行车队，缓缓驶出乌鲁木齐国际陆港区多式联运中心，中蒙俄沿亚洲公路网4号线国际道路运输试运行活动启动。此次试运行活动线路是继2019年沿亚洲公路网3号线开通后，第二条连接中蒙俄三国的国际道路运输通道，将进一步促进区域内资源要素有序流动、市场深度融合，为打造中蒙俄经济走廊发挥重要示范引领作用。

截至目前，国际道路运输联盟已成功在中国落地实施国际公路运输系统，中欧国际公路“门到门运输”实现双向开行，中欧“第四物流通道”逐步建立。国际道路运输联盟秘书长翁贝托·德·布雷托认为，共建“一带一路”助力共建国家改善急需的通信和运输等基础设施，“中国是多边主义的有力倡导者和践行者”。

中国国家知识产权局已与50余个共建国家和国际组织建立知识产权合作关系，共同营造尊重知识价值的创新和营商环境。

截至2022年6月底，“一带一路”税收征管合作机制理事会成员已增加至36个，观察员增加至30个。多所“一带一路”税务学院相继建立，为各方提供了高质量的知识培训和学术研究平台，切实促进共建“一带一路”国家税收征管能力的提升，为消除跨境贸易和投资障碍、促进区域协调发展和经济包容性增长贡献力量。

从亚洲基础设施投资银行、丝路基金到多边开发融资合作中心，中国推动国际金融机构及相关发展伙伴基础设施互联互通，为共建“一带一路”聚集更多资金红利；中国遵循国际惯例和债务可持续原则，制定《“一带一路”融资指导原则》，发布《“一带一路”债务可持续性分析框架》，为共建“一带一路”融资合作提供指南。

中国已与20个共建国家签署双边本币互换协议，在17个共建国家建立人民币清算安排。人民币跨境支付系统的参与数量、业务量、影响力逐步提升，“一带一路”多元化投融资体系不断健全，有效促进贸易投资便利化。

近年来，中国推动高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）取得新成效，积极推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》，积极参与世贸组织改革，推动完成《投资便利化协定》文本谈判。与厄瓜多尔、尼加拉瓜签署自贸协定，实质性完成与新加坡自贸协定升级后续谈判，与智利自贸协定升级议定书正式生效……截至目前，中国已与28个国家和地区签署21个自贸协定，初步构建起立足周边、辐射共建“一带一路”、面向全球的高标准自贸区网络。

截至今年6月底，中国与巴基斯坦、俄罗斯、希腊等65个国家标准化机构以及国际和区域组织签署107份标准化合作文件，促进民用航空、气候变化、农业食品、物流等多领域标准国际合作。

依托日益广泛的规则对接和制度创新，中国高水平开放之路越走越宽广，将继续与世界共享巨大市场机遇、投资机遇、合作机遇，促进互利共赢，实现共同繁荣。

“心联通”暖意融融 接地气又聚人心

纵观人类文明进程，古丝绸之路以其连接文明形态之多、跨越历史时期之长而著称，也因海纳百川而行稳致远。

首届中国—中亚峰会上，大唐芙蓉园紫云楼，缤纷灯下，左手执觞、右手秉翟的舞者为来宾献上中国古代最高礼仪舞观八佾舞。欢迎宴会现场，哈萨克斯坦阿斯塔纳伊本·白图威景观塔、吉尔吉斯斯坦比什凯克国家历史博物馆、塔吉克斯坦杜尚别国徽纪念馆，土库曼斯坦阿什哈巴德摩天轮，乌兹别克斯坦撒马尔罕列吉斯坦广场，中国甘肃玉门关、西安大雁塔和鼓楼……六国地标建筑的缩微景观，连结在一条古今交融的丝绸之路上，传递着中方对各国文明的真诚欣赏与平等尊重，展现出命运与共、共创未来的美好愿景。

古丝绸之路见证了陆上“使者相望于道，商旅不绝于途”的盛况，也见证了海上“舶交海中，不知其数”的繁华。千百年来，不同文化在古丝绸之路上交相辉映、相互激荡，推动了人类社会的进步和繁荣。今天，在这条大动脉上，资金、技术、人员等生产要素自由流动，商品、资源、成果等实现共享。不同文明、宗教、种族求同存异、开放包容，并肩书写相

（本报记者王晓波、许海林、庄雪雅、谢亚宏对本文亦有贡献）