

推进高质量共建“一带一路”行稳致远

和音

实现更高质量的共商、共建、共享

——瞩望第三届“一带一路”国际合作高峰论坛③

共建“一带一路”以构建人类命运共同体为最高目标,并为实现这一目标搭建了实践平台、提供了实现路径,推动美好愿景不断落实落地

10月10日,国务院新闻办公室发布《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书。在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举办前发布该白皮书,介绍共建“一带一路”10年来取得的成果,增进国际社会对共建“一带一路”的认识理解,有助于在新起点上推进共建“一带一路”高质量发展,让“一带一路”惠及更多国家和人民。

将共建“一带一路”置于宏阔历史坐标,才能更深刻理解其时代价值和世界意义。当今时代,随着科技革命和生产力的发展,经济全球化成为历史潮流,但少数国家主导的经济全球化,并没有实现普惠的发展。随着世界多极化、经济全球化、社会信息化、文化多样化深入发展,人类越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体,但全球和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减。站在历史发展的关键关口,推动构建人类命运共同体是人类社会发展进步的希望所在。共建“一带一路”以构建人类命运共同体为最高目标,并为实现这一目标搭建了实践平台、提供了实现路径,推动美好愿景不断落实落地,是完善全球治理的重要公共产品。

共建“一带一路”走过10年,给世界带来引人注目的深刻变化,成为人类社会发展史上具有里程碑意义的重大事件。10年来,共建“一带一路”,既发展了中国,也造福了世界。共建“一带一路”激活共建国家发展动力,增强共建国家减贫能力,民生项目成效显著,为共建国家带来实实在在的好处。共建“一带一路”增强全球发展动能,深化区域经济合作,促进全球贸易发展,维护全球供应链稳定,为经济全球化增添活力。共建“一带一路”秉持共商共建共享原则,倡导并践行真正的多边主义,增强了发展中国家和新兴经济体在世界市场体系中的地位和作用,对改革完善全球治理意义重大。共建“一带一路”促进人文交流和文明互鉴,为人类社会进步汇聚文明力量。事实充分说明,共建“一带一路”应潮流、得民心、惠民生、利天下,是各国共同走向现代化之路,也是人类通向美好未来的希望之路,具有强劲的韧性、旺盛的生命力和广阔的发展前景。

回望10年,共建“一带一路”之所以能汇聚起改变世界的强大力量,是因为始终坚持以共商共建共享为原则,积极倡导合作共赢理念与正确义利观,坚持各国都是平等的参与者、贡献者、受益者,推动实现经济大融合、发展大联动、成果大共享。

共建“一带一路”坚持共商原则,不是中国一家的独奏,而是各方的大合唱。从蓝图规划到具体项目设计与实施,共建“一带一路”强调平等参与、沟通协商、集思广益,不附带任何政治或经济条件。共建“一带一路”坚持共建原则,不是中国的对外援助计划和地缘政治工具,而是联动发展的行动纲领;不是现有地区机制的替代,而是与其相互对接、优势互补。中国与五大洲的150多个国家和30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件,不断加强发展战略对接,促进联动发展。共建“一带一路”坚持共享原则,秉持互利共赢的合作观,寻求各方利益交汇点和合作最大公约数,对接各方发展需求、回应人民现实诉求,实现各方共享发展机遇和成果,不让任何一个国家掉队。共建国家大多属于发展中国家,各方聚力解决发展中国家基础设施落后、产业发展滞后、工业化程度低、资金和技术缺乏、人才储备不足等短板问题,促进经济社会发展。正是在共商共建共享的基础上,“一带一路”实现了真正的合作共赢。

在当前不确定、不稳定的世界中,各国迫切需要以对话弥合分歧、以团结反对分裂、以合作促进发展,共建“一带一路”的意义愈发彰显、前景更加值得期待。中国愿与各方一道,以第三届“一带一路”国际合作高峰论坛为契机,坚定信心、保持定力,实现更高质量的共商、共建、共享,让共建“一带一路”越来越繁荣、越走越宽广。

大使随笔

延续千年友谊 谱写合作新篇

姚文

今年“六一”国际儿童节前夕,习近平主席复信孟加拉国儿童阿里法·沁,鼓励她努力学习、追求梦想,传承好中孟传统友谊。

阿里法·沁2010年出生时,其母因患严重心脏病遭遇难产,一度生命垂危。当时正在孟加拉国吉大港访问的中国海军“和平方舟”号医院船接到求助,派出军医第一时间赶赴当地医院,顶着巨大压力进行剖腹产手术,最终母女平安。这是中孟友好新的感人篇章。

中国和孟加拉国人民自古以来就是好邻居、好朋友,拥有绵延千年的友好交往历史。建交48年来,中孟相互尊重、相互理解、相互支持,双边关系持续取得进展。2016年10月,习近平主席历史性访问孟加拉国,中孟关系提升为战略合作伙伴关系。孟加拉国是南亚首个同中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录的国家。近年来,共建“一带一路”倡议在孟加拉国落地生根、开花结果,为促进当地发展和民生改善作出重要贡献。

帕德玛大桥通车,彻底结束了孟加拉国南部20多个区与首都达卡之间往来需要摆渡的历史,让帕德玛河天堑变通途,成为“梦想之桥”;达舍尔甘地污水处理厂是孟加拉国首座现代化大型污水处理厂,投入运营后可使用周边500万民众受益;卡纳普里河隧道是南亚地区首条水下隧道,建成后将原本4个小时的车程缩短至20分钟……越来越多为民造福、为民所盼的合作项目正在孟加拉国接续落地、稳步推进。

不久前,中企参与投资建设运营的达卡机场高架快速路项目(一期)通车。这是孟加拉国首条高架快速路,也是孟加拉国最优先发展的基础设施项目之一。孟加拉国总理哈西娜盛赞该项目是孟加拉国交通发展史上一个新的里程碑,项目通车后将极大改善达卡城市交通状况,为孟加拉国经济发展注入更多动力。

中孟共建“一带一路”合作成果丰硕。据统计,中国企业迄今为孟创造大量就业岗位,带来数十亿美元投资。多年来,600多家企业在孟加拉国生产经营的中资企业积极践行社会责任,在经济发展、环境保护、诚信经营、社区服务、创造就业等方面倾心付出、努力耕耘,成为两国民心相通的积极促进者。

前不久,阿里法·沁等6位孟加拉国普通民众被中国驻孟加拉国大使馆授予“中孟大使友谊奖”。他们的故事是新时代中孟友谊的生动写照,必将带动更多人投身两国友好事业,推动中孟高质量共建“一带一路”迈上新台阶,谱写中孟关系新的时代篇章。

(作者为中国驻孟加拉国大使)

基础设施建设,促进了非洲地区的互联互通。蒙内铁路、亚吉铁路等通车运营,促进了货物和人员的快速流通,有助于提升地区国家工业化水平,助力非盟实现《2063年议程》。在应对气候变化、发展数字经济、加强公共卫生等方面,共建“一带一路”相关项目切实提升了非洲人民的福祉。

“越来越多的拉美地区国家同中国深化务实合作,推进高质量共建‘一带一路’。10年的实践表明,共建‘一带一路’铺就了一条共同发展的繁荣之路。”秘鲁前驻华大使胡安·卡洛斯·卡普纳伊表示,当前,中国已成为大部分拉美经济体的主要贸易伙伴,中国对拉美基础设施、清洁能源和数字经济等领域的投资帮助相关国家弥合数字鸿沟,创造大量就业机会,给拉美人民带来了实实在在的福祉。

“对推进全球发展事业具有重要意义”

白皮书说,10年来,在各方的共同努力下,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从理念转化为行动,从愿景转变为现实,从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,取得实打实、沉甸甸的成就,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

共建“一带一路”围绕互联互通,以基础设施“硬联通”为重要方向,以规则标准“软联通”为重要支撑,以共建国家人民“心联通”为重要基础,不断深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,不断拓展合作领域。埃及苏伊士运河大学教授哈桑·拉杰卜说:“10年的实践成果显示,共建‘一带一路’通过构建全球互联互通伙伴关系,有效提升贸易投资便利化水平,推动了共建国家经济贸易繁荣。”

泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪认为,共建“一带一路”顺应了各国人民对美好生活的向往,中老铁路、雅万高铁、金港高速公路等基础设施项目极大促进了地区互联互通,为当地民众出行、物流等提供更多便利。

“共建‘一带一路’高度契合共建国家实现自身发展的现实需要,极大促进了各国特别是广大发展中国家的繁荣发展,对推进全球发展事业具有重要意义。”俄罗斯莫斯科国际关系学院国际问题专家伊万·萨弗兰丘克

内容上高度契合。今年是中欧建立全面战略伙伴关系20周年,中欧双方合作大于竞争,共识多于分歧,双方合作共赢的成果正在惠及有关欧洲国家人民。巴基斯坦驻华大使侯赛因·哈克表示,人类命运共同体理念为解决全球性挑战,建设一个和平、繁荣、团结的世界意义重大。共建“一带一路”为改善巴基斯坦基础设施、增加就业和提升人民生活水平发挥了重要作用。

南非驻华大使谢胜文认为,当今世界既面临战争威胁,也面临许多非传统安全挑战,需要各国合作应对。南非愿与中国一道,加强共建“一带一路”倡议与南非“经济重建和复苏计划”对接,携手构建高水平南中命运共同体。

塞尔维亚驻华大使斯特法诺维奇表示,塞尔维亚高度重视《携手构建人类命运共同体:中国的倡议与行动》白皮书的发布,认为“构建人类命运共同体理念代表人类

表示。科威特《阿拉伯人报》社长阿卜杜拉·多萨里表示,10年来,一个个标志性工程顺利竣工交付,让共建国家民众真切体会到参与“一带一路”合作的获得感和幸福感。共建“一带一路”倡议与阿拉伯国家发展战略深入对接,在投资、能源、基础设施、环境治理、数字经济等领域不断拓展合作的深度和广度,为地区国家实现经济多元化提供助力。

“持续推动经济全球化深入发展”

白皮书说,10年来,共建“一带一路”不仅给相关国家带来实实在在的利益,也为推进经济全球化健康发展、破解全球发展难题和完善全球治理体系作出积极贡献,开辟了人类共同实现现代化的新路径,推动构建人类命运共同体落地生根。

西班牙前驻华大使欧亨尼奥·布雷戈拉特表示:“10年来,共建‘一带一路’为发展中国家基础设施建设提供了资金、技术和经验支持,体现了开展国际合作、实现共同发展的重要性。当前,世界格局深刻演变,人类站在历史的十字路口,共建‘一带一路’符合时代发展需要,有利于更好调配资源,持续推动经济全球化深入发展。”

在卡普纳伊看来,中国始终倡导践行真正的多边主义,共建“一带一路”超越了地缘博弈的旧思维,开创了国际合作的新范式,推动各国共享机遇、共谋发展、共同繁荣。

拉杰卜表示,埃及和中国都是世界文明古国,共建“一带一路”倡议与埃及“2030愿景”高度契合,埃中合作在诸多领域取得丰硕成果,反映出共建“一带一路”倡议顺应历史潮流,具有广阔发展前景。“未来我们将秉持人类命运共同体理念,携手推进高质量共建‘一带一路’行稳致远。”拉杰卜说。

“共建‘一带一路’为维护世界和平、促进共同发展具有重要意义。”披差翁帕迪认为,即将举办的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将总结经验、擘画蓝图,是全球共谋发展机遇、共创美好未来的盛会,令世界期待。

(本报北京、里约热内卢、开罗、内罗毕、马德里、莫斯科、迪拜、曼谷、阿斯塔纳10月10日电 记者张朋辉、陈一鸣、黄培昭、黄炜鑫、颜欢、肖新新、张志文、杨一、李强)

发展进步潮流,符合全人类共同利益,为合作应对全球性挑战、落实联合国2030年可持续发展议程目标作出重大贡献”。她说,积极参与共建“一带一路”给塞尔维亚带来实实在在的好处。匈塞铁路已成为中国—中东欧国家合作的旗舰项目,不仅惠及塞尔维亚,更惠及整个地区。

委内瑞拉驻华大使约夫雷达认为,10年来,广大发展中国家人民积极参与构建人类命运共同体伟大事业,因为这关乎每个人的切身利益,关乎很多国家的未来发展。

苏里南驻华大使张碧芬表示,构建人类命运共同体理念内涵丰富、意义重大,为深化苏中关系提供了新维度,进一步推动了国际合作。

古巴驻华大使白诗德表示,世界各国同处一艘巨轮,要推动这艘巨轮前进,唯一有效的办法就是团结合作。中国式现代化的成功大大鼓励了全球南方国家的发展信心。

中国国际问题研究院院长陈波表示,在各方共同努力下,构建人类命运共同体在各层面各领域取得扎实成效。构建人类命运共同体绘出了世界各国人民对和平、发展、繁荣向往的同心圆,也让我们对这一伟大事业的未来更加充满信心。

国务院新闻办公室10月10日发布《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书,系统阐述共建“一带一路”的历史渊源、理念愿景、实现路径、实践成就和世界意义,全面介绍共建“一带一路”倡议提出10年来取得的丰硕成果,阐明中国推动共建“一带一路”高质量发展、同各国携手构建人类命运共同体的决心和行动。

接受本报记者采访的国际人士高度评价共建“一带一路”这一惠及全人类的伟大创举,认为共建“一带一路”10年来取得实打实、沉甸甸的成就,切实提升了有关国家的发展能力和民生福祉,为完善全球治理体系拓展新实践,为促进世界和平与发展注入正能量。

“铺就了一条共同发展的繁荣之路”

2013年3月,习近平主席提出构建人类命运共同体理念;同年9月和10月,习近平主席先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。共建“一带一路”倡议,创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果,并赋予其新的时代精神和人文内涵,为构建人类命运共同体提供了实践平台。

吉尔吉斯斯坦政治分析师马尔·萨利耶夫表示,中亚地区是共建“一带一路”的首倡之地。10年来,在共建“一带一路”框架下,中亚国家与中国的合作蓬勃发展,在经济、政治、文化等领域合作密切。“中吉乌公路运输线路实现常态化运行,中亚—中国天然气管道运行稳定,实实在在为中亚国家发展提供助力,惠及了地区国家民众。”萨利耶夫说。

截至今年6月底,中国与五大洲的150多个国家和30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件,形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目。10年来,始终坚持共商共建共享原则,秉持开放、绿色、廉洁理念,以高标准、可持续、惠民生为目标,高质量共建“一带一路”不断走深走实。

非盟委员会前副主席、“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会委员姆温查表示:“共建‘一带一路’着力解决发展中国家基础设施落后等问题。中国企业为非洲修建了大量公路、桥梁、铁路、港口、机场,大力推动非洲基

“构建人类命运共同体理念代表人类发展进步潮流”

本报记者 戴楷然 俞懿春

今年是习近平主席提出构建人类命运共同体理念10周年。10月8日,中国国际问题研究院在北京举办“中外大使学者共话人类命运共同体”座谈会,中国外交官员、多国驻华大使以及专家学者等,就构建人类命运共同体的理论内涵、生动实践和未来发展进行了深入研讨。

中国政府中东问题特使翟隽表示,在世界处于百年未有之大变局、人类社会面临前所未有挑战的历史背景下,构建面向新时代的“中阿命运共同体”是人类命运共同体在“中东方向”的生动实践,是落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议的重大成果,也是中国与阿拉伯国家全面合作、共同发展、面向未来的战略合作伙伴关系的重要缩影。

中国政府欧洲事务特别代表吴红波表示,构建人类命运共同体理念与联合国2030年可持续发展议程在核心

中国代表在第二届气候变化与核能作用国际大会阐述中方立场

本报柏林10月10日电(记者刘仲华)维也纳消息:第二届气候变化与核能作用国际大会9日在维也纳开幕。中国国家原子能机构主任张克俭率团出席会议并阐述中方立场。

张克俭在大会高级别论坛上做主旨发言,全面介绍中国政府坚持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,积极安全有序发展核能,助力实现碳达峰碳中和目标的举措成就,以及中方关于更大发挥核能作用,应对全球气候变化的立场主张。

张克俭表示,中国是应对全球气候变化事业的积极参与者和坚定行动派。过去10年,中国以年均3%的能源消费增速,支撑了年均6.5%的经济增长。目前,非化石能源发电装机容量占比已超过50%。中国政府将核能作为构建清洁低碳能源体系、实现“双碳”目标的重要选择。2022年,全国在运核电机组累计发电量4178亿千瓦时,减少二氧化碳排放3.1亿吨。预计到2025年,在运核电装机规模将达到7000万千瓦;到2035年,在运核电装机规模有望达到1.5亿千瓦。

张克俭指出,核能在应对全球气候变化、实现能源低碳转型进程中的作用毋庸置疑,优势不可替代。和平利用核能是国际原子能机构所有成员国享有的正当权利,要加大对发展中国家的支持和援助,坚持开放合作、共同发展,反对将和平利用核能政治化;要携手营造公平正义的发展环境,构建协同创新的发展格局,固守安全第一的发展原则,让核能为共建清洁美丽世界作出更大贡献。

本次会议为期5天,共有来自80多个国家和20多个国际组织的近500名代表参会。会议期间,中方举办了“应对气候变化的中国核能解决方案”主题展览和“中国利用核能应对气候变化的良好实践”主题边会等配套活动。

会议期间,张克俭会见了国际原子能机构总干事格罗西,重申中方在日本福岛核污水排海问题上的立场、关切和主张,强调国际社会必须对日方不负责任的排海行为进行严格国际监督,确保有关行为不对全球海洋环境和人民健康造成长期危害。格罗西表示,充分理解并高度重视中方有关立场和关切,愿进一步同中方就福岛核污水排海长期国际监测问题加强沟通与合作。



马来西亚东海岸铁路项目全长665公里,由中国交通建设集团有限公司承建,是中马两国共建“一带一路”旗舰项目。项目建成后,将成为马来西亚东西海岸之间的主要交通干线,助力提升当地产业竞争力,促进商贸、物流及旅游等发展。

上图:马来西亚东海岸铁路项目中的彭亨特大桥建设稳步推进。 崔文泉摄

左图:中马两国建设者在施工现场作业。 韦丽摄