修

古

民居

### 核心阅读

一栋栋乡间民居,承载着乡 情乡愁,也承载着悠悠历史和传 统文化。近年来,随着中央一号 文件提出实施"拯救老屋行动", 湖南省郴州市启动"唤醒老屋" 试点计划,让一批沉寂多年的老 屋重新"醒来",成为乡村产业振 兴的重要载体,文化振兴的有机 平台。

室外是炎炎烈日,屋内却湿润凉爽。 湖南郴州苏仙区的钟家村涌水澜组,87 岁的村民罗心树正在自家老屋的天井纳凉

老屋三重进深,两厢开阔,很是气派。 在钟家村涌水澜组,像这样的老屋还有 十几栋。因为一直有人居住,罗心树家的老 屋状况还算好。有些老屋因为后人迁居外 地,保存状态不佳,有的被原地拆除,一些则 濒临倒塌。

郴州古民居众多,钟家村这样的状况并 不鲜见。近年来,郴州瞄准农村集体土地上 的古民居等农户闲置住宅房、村集体闲置用 房和原学校、供销社及工矿企业等闲置房屋, 统筹各类要素,动员各方力量,启动"唤醒老 屋"试点计划。

### 摸清底数 适度修缮

一栋栋沉睡的老屋,承载着数不尽的乡 情乡愁,也承载着悠悠历史和传统文化。

郴州桂阳县正和镇和谐村,河水绕村而 过,形成曾经繁忙的水道,一座座湘南民居临 水而兴,青砖黛瓦,小桥流水。

近些年,在村子另一侧,一排排新房拔地 而起,老屋逐渐被废弃。和谐村党总支书记 黄凯说,多年来,村民们在老屋间的空地上陆 续建起各类杂房,搭起各种棚子,外面杂乱无 章,里面残垣断壁。

"唤醒老屋"试点计划实施以来,桂阳开 启了和谐村古建筑的修复工作。拆除杂 房、临时建筑,打通因为各种违章建筑 而产生的"断头路",恢复古村阡陌 交通的路网格局……随着和谐村 中11栋违章建筑拆除完毕,空出 的地方铺上了仿古地砖,建起了 休闲文化设施。

"一开始,有些村民不理 解。后来看到村里路宽了、沟 清了,还有了小广场小花园, 越来越多的人主动加入了修 复队伍。"黄凯说,村民们还自 发上山下河找材料。花坛和 树木的围挡,都是大家用捡来 的大石头垒砌的,节约了成本, 也保留了村庄的本味。

半年多时间,和谐村老屋整修 基本完成,漫步小巷,古色古香,分外 惬意。因为采取了尊重原貌、最小改 造、就地取材、废旧利用的思路,19栋老 屋的修复节省了一大笔费用。

"因地制宜、集约节约,是郴州'唤醒老 屋'试点计划的一项基本原则。"桂阳县委副 书记杨君毅说,修复过后,各类投资主体主动 找上门来。目前,和谐村19栋具有湘南民居 风格的老屋已经引入一家公司进行整体运 营,打造了湘昆传承馆、古法造纸体验馆、湘 台文化坊等文化旅游场所。

先逐村开展调查摸底,摸清了各村闲置老屋 "正常情况下,我只 航 河 南

公

司

 $\mathcal{K}$ 

机

维

修

机

务

工

程

师

魏

文

机

医

记

要上班,每天要走两万五 千步,一般都是微信运动 排行榜的前几名。""飞机 医生"魏文楷瘦瘦高高, 每天穿着七八斤重的"铁 鞋"在停机坪走来走去, "工鞋是特制的,鞋面里 夹着钢板,防止掉落的器 械、零件砸伤脚。"

28岁的魏文楷从中 国民航大学毕业后,到南 航河南公司飞机维修厂 航线车间做了一名机务 工程师,负责南航航班在 新郑国际机场起飞前、降 落后和中转时的检修、保 养。虽然工作只有6年 时间,魏文楷已是业务上 的一把好手。 飞机要降落了,魏文

楷和同事提前15分钟来 到停机坪,先检查、清理 地面杂物,再引导飞机 就位。

等飞机停好,魏文楷 立刻给飞机轮胎穿上"铁

鞋"——40多斤重的铁质轮挡,防 止飞机位移。做完这些准备工作, 魏文楷和同事拿着工具和维护工 卡,开始逐项检查。"我们重点检查 风挡雨刷、空调、发动机等系统是否 完整,飞机是否有油液'跑冒滴漏'

等现象。"魏文楷对工作轻车熟路。 酷暑天,停机坪近50摄氏度的 高温,魏文楷脚踏内夹钢板的劳保



的数量和闲置情况。同时,根据老屋资源禀 赋,探索委托出租、合作开发、回收开发、入股 经营等不同的模式,"唤醒"行动方兴未艾。

## 因地制宜 拓展产业

600年历史的石板幽巷,沿街叫卖的农家 小食,依次排列的米市、茶坊、酒肆、木雕馆古 韵十足……暑期里,郴州市北湖区"耕读市 集"在保和瑶族乡小埠村热闹开市,给游客 带来了沉浸式古村游览体验。

> 古村的核心区小埠大院综合文 化体验园,依托的核心资源正是村 中的27栋明清建筑。"在老屋原有 风貌上,融入国潮元素,院内引入 了餐饮、乡村书屋、民宿等多种 业态。"小埠大院负责人方杰 说,暑期以来,小埠大院平均

每天接待游客1000余人。 古码头、老民居,在北湖 区华塘镇茅坪村,一幅古朴素 雅的山水画卷映入眼帘。郴 州一生态农业企业负责人肖 秀玲最近租下了两栋100多岁 的"高龄"老屋,修缮后用作企业 的形象展示馆。"过去,道路、水 电这些基础设施没做好,吸引不来 游客。现在,基础设施修好了,游客 多了,展销我们的绿色食品,依山傍水

华塘镇党委书记谭皓说,参考小埠村的 方案,茅坪村也完善了老屋的结构安全、水电线 路、排污排涝设施,对道路、河堤等基础设施都 做了整体规划,吸引了新业态的加入。"目前,华 塘镇有可流转租赁的老旧房屋近300栋,已有 80栋完成流转协议签订。"谭皓说。

的老屋有天然优势。"肖秀玲说。

苏仙区栖凤渡镇瓦灶村,是有名的栖凤渡 鱼粉的发源地之一。过去,村里引进了鱼粉加

工厂,但品牌和市场两头在外,和村里建立不 起太多的产业联系。最近,瓦灶村的旧校舍被 打造成为鱼粉文化展示馆。"原来村里的破败 老屋成了鱼粉文化展示馆,还修缮了郴县苏维 埃政府、李佑如故居、下塆组红军医院等革命 旧址,游客络绎不绝,去年村集体经济收入达 80多万元。"村党支部书记汤帅说。

乡村振兴,需要吸引各方资源流入农 村。靠什么载体来承接资源?"唤醒老屋"正 是一种激活乡村振兴载体的有益探索。

### 文化赋能 价值挖掘

屋后是丹霞地貌的百米绝壁,屋前 是碧水奔流的便江,进出只能靠渡船——

组的老屋群,有着特殊的地理格局。 因为出行不便,多年前这里就成了 "空心村",只留下两户老人居住。

"静谧、古朴,这样的地方,在 郴州独一无二。"在外从事文旅行 业多年的永兴县人李昊翰看中了 这里。他投入2000多万元,流转 了东头丘组十几栋老屋和66亩 土地,进行文旅综合开发。

李昊翰说,依托老屋做文旅开 发,要保留村庄自然生态,还要保留 现有老屋的历史风貌。"我们主要做 的是结构维修以及内部软装,同时对村 里的渡口、河滩等进行了改造,瞄准的是 城市的深度游游客。"

要想做深度,文化很重要。"郴州是古郡, 细心发掘文化,才能讲好老屋故事。"永兴县 农业农村局副局长曹小东说。

在《徐霞客游记》的《楚游日记》篇目中,有 "余揽山水之胜,过午不觉其馁""夹立江之两 涯,俱纯石盘亘,倏左倏右,色间赭黑,环转一 如武夷"等描绘便江沿线美景的句子。"这些记 载为后人了解几百年前永兴的自然环境、人文 历史提供了史料,也是我们'唤醒老屋'时,需 要依托和利用的文化资源。"李昊翰说。

今年5月,当地召开研讨会座谈徐霞客文 化与永兴文旅融合发展,在锦里村东头野渡 竖立起徐霞客出游里程碑。"政府打通了连接 码头的3.5公里道路,投资100万元的东头野 渡码头已经建设完毕。我们也正在打造徐霞 客研学游基地。"李昊翰说。

见证历史的老屋不仅深植传统文化,更 有红色记忆。长征时期,红六军团经过桂阳, 在燕山村(今朝阳村)梨山宿营。行军数日的 红军严守纪律,无人摘吃一颗梨子,留下了 "夜宿梨山、秋毫无犯"的佳话。当地建设了 夜宿梨山党性教育基地,还引进农业文旅公 司租赁附近的闲置老屋,改建成花园民宿,打 造庭院餐饮和研学中心,吸引游客。

"通过租用土地、租赁房屋、劳动雇用、技 术培训上岗等措施,联结带动周边农户,实现 集体经济增收19万元。朝阳村李家组、老上 谭家组35栋闲置老屋也焕发了新机,打出了 红色文旅组合拳。"桂阳县福城文化旅游公司 相关负责人肖丹说。

目前,在郴州,已有近百栋老屋被改造成 新时代文明实践点、党建室、农耕馆等文化活 动平台。今年9月,湖南省第二届旅游发展大 会将在郴州开幕,"唤醒老屋"试点计划将继 续走向深入,持续为郴州打造更优质的城乡 环境,提供更丰富的文旅产品供给。

图①:北湖区华塘镇茅坪村利用老屋打

本报记者 孙 超摄 图②:小埠大院综合文化体验园内,游客 正在老牛棚改造的图书室内体验剪纸。

方 杰摄(人民视觉)

版式设计:蔡华伟

三次会议审议通过,将于2023年9月1日起施行。8月22 日,全国人大常委会法工委社会法室主任石宏、中国残疾人 郴州市永兴县便江街道锦里村东头丘 联合会维权部主任周建、住房和城乡建设部城市建设司副 司长刘李峰、工业和信息化部信息通信管理局副局长邵道 新就无障碍环境建设法的相关问题回答了记者提问。 在被问及本法针对性解决了无障碍环境建设中的哪些

问题时,石宏介绍,无障碍建设领域近40年,特别是近10年 取得了巨大的成就,但仍然面临很多问题。比如,无障碍环 境建设覆盖领域不全面,以前更多考虑无障碍环境设施的 建设,对无障碍信息交流和无障碍社会服务关注得比较 少。设施建设也不是很系统,设施之间衔接不是很连贯。 此外,一个突出问题是我国无障碍环境的发展不平衡。

全国人大常委会法工委等部门

就无障碍环境建设法相关情况答记者问

建设无障碍环境

创造更便利生活

本报记者 金 歆

日前,无障碍环境建设法经十四届全国人大常委会第

石宏进一步说,无障碍环境建设的立法,通过制度设计 为这些问题的解决提供法律依据。此次立法明确了无障碍 设施的维护和管理责任主体,责任人应当承担什么样的维 护和管理职责,同时明确禁止违法占用和破坏无障碍设施 及相关法律责任。

谈到残联和残疾人对无障碍环境建设立法的参与情 况,周建介绍,一是反映需求,提出加快制定无障碍环境建 设法的议案建议。残疾人、残疾人工作者、残疾人亲友全国 人大代表、全国政协委员广泛听取残疾人意见、开展调查研 究,提出无障碍环境建设立法的相关建议、提案和议案。二 是开展课题研究,提供无障碍环境建设法建议稿。三是参 与立法调研。中国残联先后配合全国人大社会委等赴12 个省份开展了立法调研,广泛听取了残疾人、老年人等群体 的意见。四是积极为立法建言献策。在法律制定和公开征 求意见过程中,各级残联和残疾人代表都积极参与,特别是 受全国人大委托,中国残联征求了5万余名基层残疾人、老 年人代表的意见建议。

有记者问,无障碍环境建设法颁布实施后,住房和城乡 建设部如何推动无障碍环境建设与适老化改造相结合? 刘 李峰说,下一步,住房城乡建设部要使城市建设更加适应老 年人的需求。在城市层面,继续和残联一起组织创建全国 无障碍建设示范城市(县)的工作。在社区层面,继续结合 城镇老旧小区改造和完整社区建设等工作,方便老年人生 活。在住房方面,针对老年人生活中一旦受伤特别是跌倒 后易引发各种疾病的问题,关注住宅的防摔设计。同时,编 制了城市居家适老化改造指导手册,对老年人健康风险点 加快改造。

无障碍环境建设法规定了"无障碍信息交流"一章,对 此,邵道新介绍,工业和信息化部聚焦残疾人、老年人在上 网时遇到的困难,组织全行业的力量积极行动,多措并举推 进信息无障碍建设工作,包括完善信息无障碍顶层设计、提 升互联网应用的无障碍水平、扩大无障碍硬件产品供给、增 强基础电信企业的无障碍服务能力等。

## 8月19日全国铁路发送旅客1568.6万人次

# 暑运单日旅客发送量再创新高 本报北京8月22日电 (记者李心萍)记者从中国国家

铁路集团有限公司(以下简称"国铁集团")获悉:全国铁路 暑运客流持续保持高位运行,7月1日至8月21日,已累计 发送旅客7.01亿人次。其中,8月19日发送旅客1568.6万 人次,再次刷新暑运单日旅客发送量历史新高。

目前,全国铁路日均开行旅客列车达10444列,较2019 年同期增长15.8%。国铁集团客运部负责人介绍,铁路部 门将根据12306客票预售和候补购票大数据动态分析,灵 活增开旅客列车,组织动车组重联运行、普速旅客列车加挂 车厢,在部分旅游城市间开行夜间高铁,最大限度提升客运 能力,有效增加热门地区和方向运力供给,持续开好公益性 "慢火车",努力满足人民群众出行需求。

# 经济发展新动能指数增长近三成

本报北京8月22日电 (记者刘志强)22日,国家统计 局发布信息:2022年我国经济发展新动能指数(以2014年 为 100) 为 766.8, 比上年增长 28.4%。 2022年, 各项分类指 数与上年相比均有提升,其中,网络经济指数增长最快,对 总指数增长的贡献最大。

国家统计局统计科学研究所所长闾海琪表示,以新产 业、新业态、新商业模式为主要内容的新动能持续集聚成 长,经济活力不断释放,创新驱动深入推进,网络经济发展 保持活跃,转型升级扎实有效,成为推动经济高质量发展的 重要力量。

网络经济快速发展带动作用明显。数据中心、云计算、 大数据等新兴业务快速发展,数字经济与实体经济融合持 续深化,数字经济新优势不断强化。据测算,2022年,网络 经济指数达2739.0,比上年增长39.6%。

科技创新引领新动能成长。深入实施创新驱动发展战 略,更好发挥国家战略科技力量作用。据测算,2022年,创 新驱动指数为336.3,比上年增长15.5%。

人才知识能力稳步提升。加快建设国家战略人才力 量,有效强化新动能发展保障。据测算,2022年,知识能力 指数为193.4,比上年增长5.9%。高学历、高技能人口比例 连续多年保持增长趋势,经济活动人口中硕士及以上学历 人口占比为1.33%,比上年提高0.04个百分点。

经济活力不断彰显。更多政务服务网上可办、跨省通办。 据测算,2022年,经济活力指数为402.6,比上年增长3.5%。

转型升级扎实推进。重点行业转型升级加快推动,产 业链供应链竞争力有效增强。据测算,2022年,转型升级 指数为162.8,比上年增长1.2%。

R追梦路上



上图:魏文楷指挥飞机进入指定 机位。

郴州古民居整体状态各不相同,利用价

值也不尽相同。当地遵循"保护为主、抢救第

一、合理利用、加强管理"的方针,各县市区首

鞋,仿佛踩上了"风火

轮"。为了遮蔽阳光的

照射,降低紫外线伤害,

常常要硬着头皮套上袖

套、戴上防晒面罩,工装

湿了又干、干了又湿,但

他依然保持着一丝不

苟、专注严谨的态度,认

真检查飞机,确保航班

天的,铁质轮挡表面温

度往往比环境温度还要

低5-10摄氏度,每次手

提着轮挡,都好像有冰

刺直插手心,手皮经常

会冻得粘在上面。"魏文

务工程师的另一项主要

工作。魏文楷说,除冰

时,机务工程师需要按

照规程,依次对机身、大

翼、尾翼及发动机等进行

除冰。这项工作时间长、

环境寒冷,除冰液经常随

着风飘洒得满身都是,只

有不断擦拭护目镜才能勉强看清

白昼黑夜、日晒雨淋,他和同事就这

样坚守岗位,为飞机保驾护航,保证

每一项细小的工作都事关乘客生命

每一趟航班的安全。

安全。"魏文楷说。

无论春夏秋冬、酷暑严寒,不管

"我们时刻不能松懈,因为我们

在冬天,"除冰"是机

"冬天最难。大冬

运行平稳正常。

楷说。

以上图片均为许延伸摄

右图:魏文楷在驾驶舱进行检查 维护

(影像中国)

本版责编:纪雅林 张伟昊 邓剑洋