

推动京津冀协同发展不断迈上新台阶

本报北京7月9日电（记者王昊男）7月7日，京津冀党政主要领导座谈会在京召开。三省市党政主要领导齐聚一堂，进一步学习贯彻习近平总书记深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神，认真研究当前和今后一个时期的主要工作任务。这是京津冀首次召开党政主要领导座谈会，为三地协同发展进一步凝聚了共识，会上研究部署了多项务实举措。

牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”。会议强调，要以新版北京城市总体规划为引领，牢固树立“四个中心”首都城市战略定位，提高“四个服务”水平。严控非首都功能增量，严格执行新增产业禁止和限制目录，综合施策做好疏解整治促提升工作。共同支持和服务央属标志性项目向外疏解，继续完善疏解激励约束政策体系，增强向外疏解的内生动力，确保非首都功能疏得出、落得下、能发展。雄安新区与北京城市副中心按照功能定位在细分领域和产业链环节错位承接非首都功能。

如何推动北京“新两翼”建设取得更大突破？会议提出具体要求：要发挥京津科技资源优势，支持符合雄安新区功能定位的创新资源布局发展，推动雄安新区中关村科技园挂牌运营，支持设立国家高新技术产业园区，高质量推动雄安新区综保区建设，发展高端高新产业。高水平建设好北京城市副中心，处理好与雄安新区、中心城区、北三县等周边地区的关系，与雄安新区联动打造高品质疏解非首都功能集中承载地；加快推进第二批市属行政事业单位迁入城市副中心，腾出的空间主要用于加强对首都功能的服务保障；全力推进重大项目接续建设，城市副中心剧院、图书馆、博物馆年底前投运。

协同创新与产业协作是京津冀协同发展的关键支撑和实体内容。三省市达成共识，要加强协同创新和产业协作，打造京津冀协同创新共同体。加快建设北京国际科技创新中心和高水平人才高地，着力打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。共同建好京津冀国家技术创新中心，构建产学研协作新模式，健全科技成果转化对接机制，强化企业创新主体地位，不断提升科技成果区域内转化效率和比重。深化区域产业协作，协同构建以实体经济为支撑的现代化产业体系。探索推动京津冀自贸区协同发展，合力优化区域营商环境。

针对加快构建现代化首都都市圈的问题。会议强调，要促进区域基础设施互联互通，巩固提升“轨道上的京津冀”，完善区域公路交通网。着力打造京津冀世界级机场群、港口群，促进北京空港、陆港与津冀海港联动发展。落实通州区与北三县一体化高质量发展总体方案，创新建立示范区管理机制，推动规划、政策、标准、管控“四统一”。

唱好新时代京津“双城记”。会议强调，要把北京的科技创新资源和天津的先进制造研发优势结合起来，推动相关产业形成配套。支持北京科教资源与天津南开高教科技园开展对接合作。增强滨海新区战略合作功能区配套服务功能，合力推进天津滨海—中关村科技园建设，支持天津市探索形成一批制度创新和科技创新成果。

在促进区域平衡发展方面，会议要求深化京津与河北高水平合作。依托京津、京保石、京唐秦、京雄、津雄、京张、京承等交通廊道，推动土地、产业、科技、人力等资源沿线布局，以点串线、以线带面促进各类要素集聚发展，从不同方向打造京津联通河北的经济廊道。推动建立京津冀城市发展联盟，形成京津与河北区域中心城市、重要节点城市紧密的分工协作和产业配套格局，建立雄安新区与北京城市副中心、滨海新区联动机制，构建功能互补、错位发展格局。

推进京津冀协同发展，最终要体现到增进人民福祉、促进共同富裕上。会议强调，要强化生态环境联防联控，扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，积极推动实施北方防沙带生态保护修复工程。共同打好污染防治攻坚战，守护好蓝天白云、绿水青山。加快推进公共服务共建共享。促进京津冀地区更加充分、更高质量就业，推动优质养老资源优先向环京地区延伸布局，以教育集团、学校联盟等方式开展跨区域合作办学，加快跨区域医联体建设。

此外，会议还决定，要建立完善京津冀党政主要领导座谈会、党政代表团互访、三省市常务副省（市）长联席会等机制，组建京津冀协同发展联合工作办公室和专题工作组，夯实分领域、分层次的协同工作机制，进一步推动协同发展走深走实。

本报北京7月9日电（记者李心萍）记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）获悉：今年上半年，全国铁路发送旅客17.7亿人次。其中4、5、6月份旅客发送量快速攀升，较2019年同期分别增长7.6%、5.6%、4.8%；4月29日发送旅客1966.1万人次，创铁路单日旅客发送量历史新高。

“上半年，随着经济社会发展平稳向好，铁路客流呈现恢复性增长态势。”国铁集团客运部负责人说，铁路部门积极适应市场需求，加强运输组织，科学制定客车开行方案，努力满足节假日旅客集中出行需要，持续推出便民利民服务新举措，保障了旅客平安、有序、温馨出行。

假期出行需求旺盛，客流回升明显。今年上半年，清明、“五一”、端午假期，客流回升明显，铁路旅客发送量快速攀升。例如，今年“五一”假期运输期间，全国铁路共发送旅客1.33亿人次，较2019年同期增加2794万人次；日均开行旅客列车11347列，较日常增加2300余列。

旺盛的出行需求仍在释放。国铁集团预计，7月1日至8月31日的暑期运输，预计发送

7月6日至8日，2023世界人工智能大会在上海举办。1400余名嘉宾参会，参展企业超400家，展览面积超过5万平方米，共计举办133场主题论坛，线下参观人数突破17.7万人次，均创历史新高。大会共对接210家上下游企业，达成110亿元意向采购金额，推动32个重大产业项目签约，项目投资总额288亿元。大会的磁场效应已经显现。

就在本次大会开幕的前两天，十二届上海市委三次全会审议通过意见，把持续增强全球资源配置、科技创新策源、高端产业引领、开放枢纽门户“四大功能”，作为今后一个时期深化高水平改革开放、推动高质量发展的主攻方向和重大抓手。上海市委主要负责同志表示，面向未来，上海将充分利用大会的磁场效应，以更大力度推动人工智能健康发展。

人工智能应用场景加速拓展

当前，我国人工智能核心产业规模达到5000亿元，企业数量超过4300家，智能芯片、开发框架等创新成果不断涌现。从个人的衣食住行，到企业的生产、销售、服务、办公，人工智能的应用场景已经涵盖了各个领域。

业内人士认为，开放共建、合作共赢，是实现人工智能产业落地的关键。目前，上海人工智能产业链环节既有智能芯片、传感器等基础类企业，也有软硬协同、大模型等技术类企业，还有智能机器人、智能网联汽车等产品类企业。随着一批行业龙头和独角兽企业的快速发展，整个人工智能产业集群正逐步迈向世界级。

“下肢运动障碍的患者，可以在进行早期功能训练的时候使用我们的设备。”在展台前，一款智能下肢康复机器人吸引了许多观众来

推动32个重大产业项目签约，项目投资总额288亿元

世界人工智能大会磁场效应显现

本报记者 谢卫群 沈文敏 黄晓慧

核心阅读

7月6日至8日，2023世界人工智能大会在上海举办。大会共对接210家上下游企业，达成110亿元意向采购金额，推动32个重大产业项目签约，项目投资总额288亿元。面向未来，上海将强化“四大功能”，充分利用大会的磁场效应，以更大力度推动人工智能健康发展。

体验。展台工作人员介绍，这款设备通过节律性步行、重心自由浮动、实际落地行走，在康复早期给用户正确的感觉输入，抑制异常步态的形成。目前，该产品已经在国内多家康复中心应用。

在无人驾驶智能网联汽车展示活动上，多家企业的自动驾驶车辆受到关注。7月8日，3家企业的15辆车获得浦东新区首批发放的无人驾驶智能网联汽车道路测试牌照。随着《上海市浦东新区促进无人驾驶智能网联汽车创新应用规定》以及相关实施细则的落实，浦东新区自动驾驶汽车真正迎来了无人化阶段。

大会报告显示，近年来，我国人工智能产业蓬勃发展，基础设施加快布局，融合应用深度拓展。会上发布的数据显示，目前我国超算、智算、云算协同发展，算力规模位居全球第二；人工智能与制造业深度融合，已建成2500

多个数字化车间和智能工厂，有力推动了实体经济数字化、智能化、绿色化转型。

工信部副部长徐晓兰介绍，工信部将以人工智能与实体经济融合为主线，围绕加强政策引导、夯实产业底座、拓展应用场景、完善生态体系、深化国际合作等5个方面，加快培育壮大智能产业。

构建人工智能时代算力底座

人工智能应用场景的快速落地带来了数据的高速增长，算力作为数字经济时代的关键生产力，将赋能千行百业。

根据国家信息中心的数据，未来80%的场景将依赖人工智能。如何构建人工智能时代算力底座，让算力成为人工智能发展的基础资源，如同日常的水和电一样推动科技进步和社会发展，将成为推动产业生态发展、促进科技创新和降低门槛的突破关键。

经初步测算，到2025年，算力核心产业规模将不低于4.4万亿元，关联产业规模可达24万亿元。

大会期间发布的《智慧算力开启新计算时代》报告提出，未来算力发展趋势将具备两大特征，即普通和智慧。未来，算力能够强有力地推动跨层级、跨地域、跨部门数据汇聚融合、共享交换和开发应用，充分盘活数据资产。

本次大会上，上海联通携手产业链合作伙伴，以自身集“云、网、算、安、数、用”于一体的算力网络为基础，共同构建自主可控、算力聚合、智算共享的算力产业链，推进算力产业发展，解决产业数字化加速进程中，算力分布不均、供需失衡，算力度量计费、统筹管理难，偶发性算力供给不灵活等痛点，赋能千行百业数字化转型。



甘肃省张掖市临泽县位于巴丹吉林沙漠南缘，沙漠戈壁占全县总面积的2/3以上。该县在长期坚持生物治沙的同时，积极引入光伏发电治沙项目，昔日的“黄色沙漠”变身“蓝色海洋”。

杨永伟摄（影像中国）

上半年全国铁路发送旅客17.7亿人次

4、5、6月份旅客发送量快速攀升

旅客7.6亿人次，日均发送1200万人次以上，较2019年同期有较大幅度增长。

精准安排客车开行，全力保障出行。铁路部门充分用好铁路12306系统大数据，动态掌握旅客出行规律，统筹运用线路、机车、车辆资源和乘务人员，及时在重点地区和热门方向增开旅客列车。上半年全国铁路日均开行旅客列车9311列，较2019年同期增长11.4%。

各地铁路部门还建立了运力安排快速反应机制，针对突发客流，灵活增开旅客列车，全力满足旅客出行需求。针对清明、“五一”、端午假期旅客集中出行需求，采取增开夜间高铁、动卧列车、普速旅客列车等方式，较好地服务了旅客假日出行。

优化区域客运产品，便利人员往来。广深港高铁跨境列车1月15日分阶段恢复开行以来，目前已覆盖内地49个城市68个车站，每日开行跨境列车达182列，双向客流持续走高。截至6月30日累计发送跨境旅客608.7万人次。中老铁路4月13日首开国际旅客列车以来，截至6月30日累计发送跨境旅客3.3万人次。6月15日起增加京津城际铁路运力，高峰日每天增加2.76万个席位，服务京津冀协同发展。

大力开行旅游列车，满足多元需求。各地铁路部门结合本地特色，打造熊猫专列、呼伦贝尔号、京藏号、阿勒泰号、敦煌号、梅河号等精品旅游列车品牌，满足旅客多样化需求，

助力旅游经济发展。例如，南昌局集团公司开行江西萍乡至黑龙江漠河的跨省旅游列车，全程卧铺车厢、全程车底不换，车上还开展唱歌、书法比赛等特色活动，满足旅客火车漫游需求。

持续改进服务品质，提升出行体验。各地铁路部门全面落实《铁路旅客运输规程》，按年龄实行儿童优惠票，优化学生优惠票购票规则和重点旅客服务措施。上半年，共服务老幼病残孕等重点旅客38万人次，实行计次票、定期票等新型票制的线路增至51条，铁路畅行码覆盖范围增至3400余趟动车组列车，提供互联网订餐服务的车站增至79个，12306在线选铺试点、学生优惠票在线核验等新功能平稳运行，旅客乘坐火车出行更加方便、快捷、舒适。

“进入暑期后，旅客探亲、旅游、商务等出行需求增加，铁路部门将密切关注客流变化情况，及时增加运力投放，优化旅客列车开行，加大安检查危力度，全力做好站车服务，努力让广大旅客出行体验更美好。”该负责人说。

少年儿童心向党 关爱守护伴成长

2023暑期儿童关爱服务活动启动

本报北京7月9日电（记者杨昊）7月8日，“少年儿童心向党 关爱守护伴成长”2023暑期儿童关爱服务活动启动式在京举行。全国妇联主席沈跃跃出席活动，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于儿童工作的重要讲话精神，加强协同联动，坚持立德树人，围绕儿童思想引领、身心健康、安全守护等，组织开展形式多样的活动，让孩子们特别是留守、流动儿童和困境儿童度过健康、安全、快乐、有成长的假期。她还与爱心家长和老师、大学生志愿者亲切交流，鼓励大家弘扬志愿精神，汇聚爱、传递爱，共同助力儿童幸福成长。全国妇联党组书记、副主席、书记处第一书记黄晓薇致辞。活动还向大学生志愿者赠送了《习近平走进百姓家》等书籍和爱心行囊。

2023暑期儿童关爱服务活动由全国妇联等14部门联合部署开展。

“盛世中华 何以中国”

网上主题宣传在西安启动

本报西安7月9日电（记者龚仕建、张丹华）7月9日，由中央网信办、国家文物局、人民日报社、陕西省委网信委联合指导的“盛世中华 何以中国”网上主题宣传在陕西西安启动。中央网信办副主任、国家网信办副主任牛一兵，文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群，人民日报社副总编辑徐立京，陕西省委常委、宣传部部长孙大光出席启动仪式并致辞。

启动仪式上，嘉宾们以主题分享的形式进行互动分享：用“一把手铲”和“一片甲骨”的故事讲述中华文明源远流长；分享古丝绸之路上的文明互鉴之美，唤起“我心归处是中华”的文化自信；探索以文化“两创”赋予新时代中国特色社会主义文化新形态的新表达。

“盛世中华 何以中国”网上主题宣传由中央网信办网络传播局，国家文物局政策法规司、文物古迹司、考古司、博物馆与社会文物司，陕西省委网信办、陕西省文物局、西安市委网信委，人民网、陕西广电融媒体中心联合主办。

去年全国非化石能源

发电量占比达36.2%

本报北京7月9日电（记者丁怡婷）近日发布的《中国电力行业年度发展报告2023》显示，我国电源结构优化调整步伐加快，2022年全国非化石能源发电量31443亿千瓦时，占总发电量的36.2%，比上年提高1.7个百分点，煤电占总发电量比重比上年降低1.6个百分点。

同时，电力能效指标持续向好，污染物排放控制水平进一步提升。2022年，全国6000千瓦及以上火电厂供电标准煤耗300.7克/千瓦时，比上年降低1.0克/千瓦时。